Km 2+138,00
KONIEC PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

Projektowany przepust pod zjazdem z rury sr. 315mm PP typ Pragma Lotem wlot i wylot umocniony darnią

Projektowany przepust pod zjazdem z rury sr. 315mm PP typ Pragma Lotem wlot i wylot umocniony darnią

Projektowany przepust pod zjazdem z rury sr. 315mm PP typ Pragma Lotem wlot i wylot umocniony darnią

Km 2+165,00
KONIEC OPRACOWANIA

km 1+843,00
Koniec chodnika o nawierzchni z kostki betonowej

km 1+860,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 1+880,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 1+900,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 1+920,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 1+940,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 1+960,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 1+980,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 2+000,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 2+020,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 2+040,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 2+060,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 2+080,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 2+100,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 2+120,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 2+140,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

km 2+160,00
Projektowany słupek drogowy typ 1 z kroksem

Projektowana studzienka ściekowa z kratką betonową typ 1 o wymiarach 500x500mm